
STAVBA: **Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST
Brno hl.n.**

STUPEŇ: **Dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)	4
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6

Seznam zkratek

č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
DSP	dokumentace pro společné povolení stavby
HIP	hlavní inženýr projektu
Ing.	inženýr
k.ú.	katastrální území
km	kilometr
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	provozní soubor
PSČ	poštovní směrovací číslo
s.o.	státní organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbírký
SO	stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nově Správa železnic, státní organizace) <i>ponecháno pro pochopení významu zkratkou označovaných předpisů</i>
tel.	telefon
TÚ	traťový úsek
ŽST	železniční stanice

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.“

b) místo stavby

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

traťový úsek (přilehlý): 2001 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl.n. (včetně)

definiční úsek (přilehlý): JD žst. Brno hlavní nádraží Amerika

katastrální území: Staré Brno [610089], Město Brno [610003]

c) předmět dokumentace

Je projektová dokumentace pro společné povolení stavby (dále jen DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen PDPS) „Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.“

Předmětem stavby je celková rekonstrukce dvou silničních mostních objektů v km 143,143 a 143,161 na trati Břeclav-Brno přes ul. Hybešovou a bývalý mlýnský náhon v Brně s navazující rekonstrukcí převáděné pozemní komunikace v nutném rozsahu a souvisejících kabelových tras vedoucích přes most. Stavba odstraní nevyhovující stavebně-technický stav nosných konstrukcí, zvýší zatížitelnost konstrukcí, zlepší bezpečnost provozu na mostech i pod ocelovým mostem a také vzhledově oživí bezprostřední okolí mostu. Mostní objekty navržené k rekonstrukci jsou čistě silniční a neslouží pro železniční dopravu.

d) širší vztahy

Přes rekonstruované mosty vede komunikace, která je jedinou cestou do areálu Malá Amerika.

A1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze

Identifikační číslo: 70994234

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.

Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně

Identifikační číslo: 29285801

Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose

Číslo ČKAIT: 1004785

Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

c) **Specialisté a odpovědní projektanti jednotlivých částí dokumentace**

Odborný projektant na mostní a inženýrské konstrukce

Titul jméno příjmení: Ing. Martin Chaloupka

Číslo ČKAIT: 1006556

Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

Pozemní komunikace: Ing. Josef Marek, EXprojekt s.r.o.

Mostní objekty: Ing. Zuzana Kováčová, EXprojekt s.r.o.

Sdělovací zařízení: Ing. Havlenová, Signal Projekt s.r.o.

Dopravní technologie: Ing. Zuzana Kováčová, EXprojekt s.r.o.

ZOV: Ing. Zuzana Kováčová, EXprojekt s.r.o.

Náklady stavby: Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.

d) **Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Geodetická dokumentace: Ing. Ján Smetana

A2. **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.1. Technologická část a D.2. Stavební část, číslování objektů je podle Manuálu struktury a popisu dokumentace.

a) **Technologická část**

V dokumentaci není obsažena.

b) **Stavební část**

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 Most v km 143,143

SO 10-20-02 Most v km 143,161

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 10-30-01 Přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů

SO 10-30-02 Přeložky a ochrany kabelů CETIN

SO 10-30-03 Přeložky a ochrany kabelů TSB

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-50-01 Úprava komunikace na mostě

c) **Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

V dokumentaci není obsažena.

d) **Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů.

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 Most v km 143,143

SO 10-20-02 Most v km 143,161

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 10-30-01 Přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů

SO 10-30-02 Přeložky a ochrany kabelů CETIN

SO 10-30-03 Přeložky a ochrany kabelů TSB

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-50-01 Úprava komunikace na mostě

A3. Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu č.j. SoD E617-S-2661/2022,
- Archivní dokumentace mostů
- Geodetické zaměření (EXprojekt 02/2023),
- Diagnostický průzkum spodní stavby a klenby (TESIA speciální technické práce s.r.o. 03/2023)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023, průběžně aktualizováno),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 2023),
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky.

Zpracovala:

Ing. Zuzana Kováčová, EXprojekt s.r.o., tel. 602 109 691, kovacova@exprojekt.cz

Brno, červenec 2023